

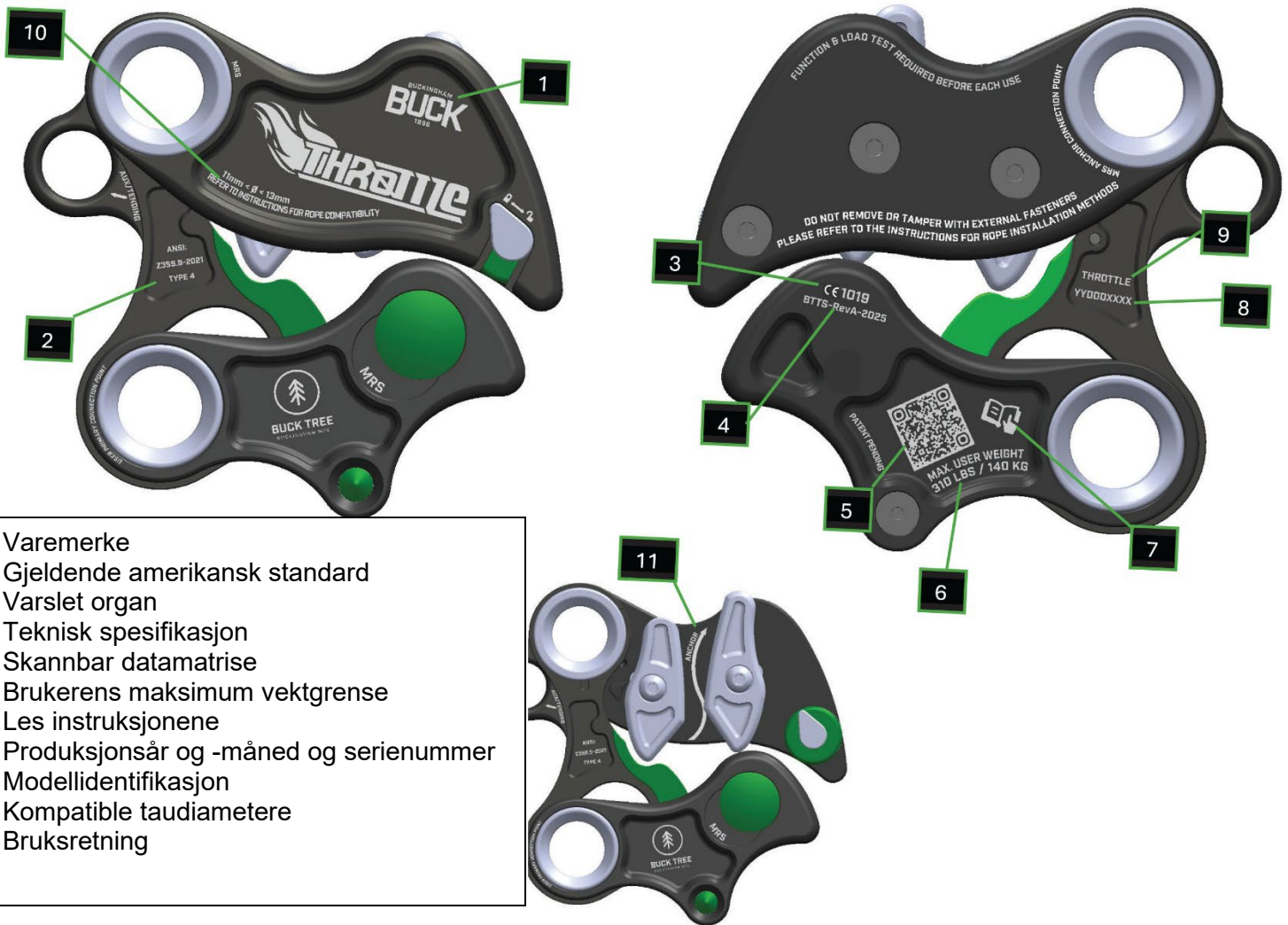
SKANN QR-KODEN FOR
INSTRUKSJONSVIDEOTE



BUCK TREE
BUCKINGHAM MFG



THROTTLE (Fartsregulatoren): Sporbarhet og merkinger:



CE1019

Varslet organ nummer 1019 VVUU,
as, Pikartska 1337/7,
Ostrava-Radvanice, Tsjekkia.

EU-samsvar med type/EU-typeprøving:
VVUU, som Pikartská 1337/7, 716 00 Ostrava-Radvanice
Tsjekkia
Identifikasjonsnummer: 1019

Teknisk spesifikasjon nr. BTTS-RevA-2025 Forordning (EU)
2016/425
Europaparlamentet. EU-erklæring om
Samsvar kan lastes ned på Buckinghammfg.com/Throttle

BUCKINGHAM PROD.

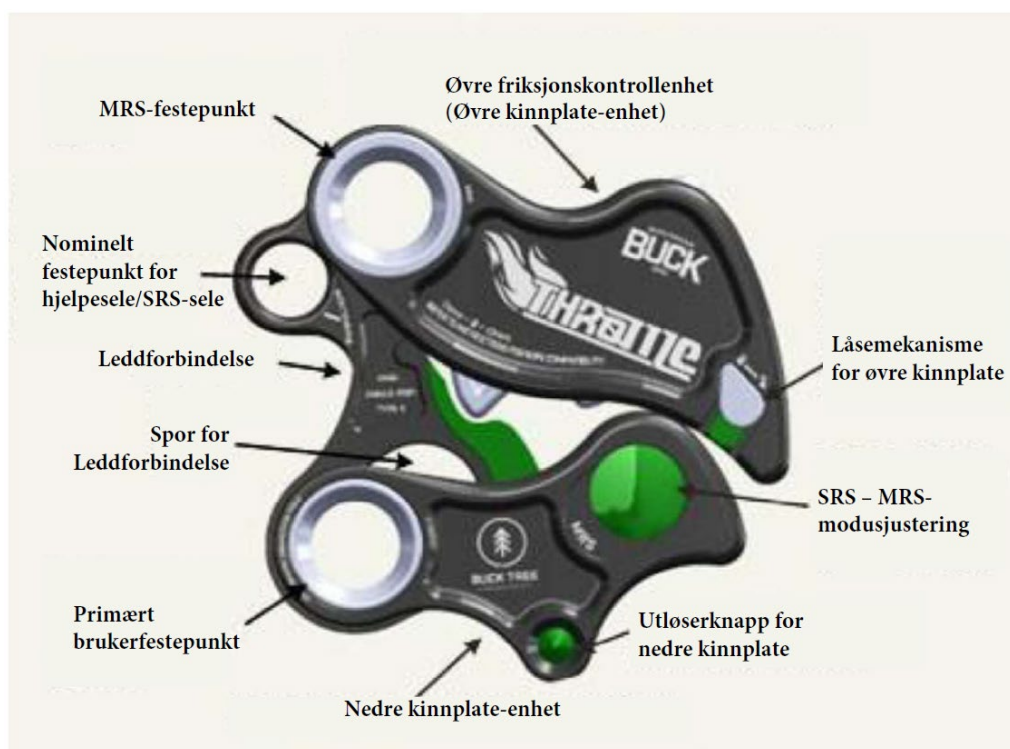
PN-FARTSREGULATOR – KONTROLLENHET FOR NEDSTIGNING

FOR STASJONÆRE OG BEVEGELIGE TAUSYSTEMER

Instruksjoner / Advarsler

Advarsel: Ikke bruk dette produktet hvis du ikke forstår og følger instruksjonene og advarslene som følger med det, og hvis du ikke fullfører alle nødvendige funksjoner.

Maskinvare og alternativer kan variere fra produktet vist nedenfor.



Buckingham's THROTTLE (Fartsregulatoren) er en anslått nedstigningskontroll som kan testes på måtlinjen (Type 4 ANSI Z359.9-klassifisert) og som lar brukeren stige opp, gå ned eller posisjonere seg på enten et stasjonært tausystem (SRS) eller et bevegelig tausystem (MRS) uten å bytte utstyr eller løsne fra setet. THROTTLE er utstyrt med en verktøyløs friksjonsjusteringsmekanisme for å veksle mellom SRS og MRS. Fartsregulatoren kan brukes av en person med en vekt på 59 kg til 140 kg når den er fullt utstyrt.

KOMPATIBILITET:

THROTTLE er testet og merket i henhold til ANSI Z359.9 Type 4 manuell nedstigningskontroll og kan brukes med kompatible taukonstruksjoner (tilsvarende de som er testet) med diametre innenfor det nominelle området 11 mm til 13 mm (**Oppført nedenfor i tabell 1). Tauet må være i samsvar med eller sertifisert med minst én av følgende standarder: ANSI Z133-kompatibel eller EN 1891 type A eller B-sertifisering.

Klatreline/tau:

- Courant Squir Yellow (11,5 mm) Klatretau
- Samson: 29/64" (11,7 mm) Hyper Climb
- TEUFELBERGER: 1/2" (12 mm) Fletnet sikkerhetstau Blå/Fletnet Hi-Vee
- Yale: 7/16" (11 mm) XTC-48 (Kernmaster)
- TEUFELBERGER: 11,5 mm Tachyon
- Samson: 1/2" (12 mm) ArborFreak
- Samson: 7/16" (11 mm) Mercury

Table #1 BUCKINGHAM THROTTLE-GODKJENT TAUQUALIFIKASJON/KRAV:
ALLE TAUE SOM BRUKES MED BUCKINGHAM THROTTLE MÅ OPPFYLLE KRAVENE NEDENFOR:
ALLE TAUE SOM BRUKES MED THROTTLE MÅ FUNKSJON OG BELASTNING TESTES PÅ BAKKEN FØR HVER OPPSTIGNING.
1. <u>11–13 mm (1/2") 16-hulls riggeplate: Nylon/polyester eller 100 % polyesterblanding.</u> ANSI Z359.9 (Type 4)-testing ble fullført med: • Samson: 1/2" (12 mm) ArborFreak • TEUFELBERGER: 1/2" flettet sikkerhetsrør blå/flettet Hi-Vee
2. <u>11–13 mm doble fletter: 100 % polyester</u> ANSI Z359.9 (Type 4)-testing ble fullført med: • Samson: 29/64" (11,7 mm) Hyper Climb
3. <u>11–13 mm statisk dobbelflettet kjernemantel</u> ANSI Z359.9 (Type 4)-testing ble fullført med: • Yale: 11 mm-7/16" XTC-48 (Kernmaster)
4. <u>11–13 mm statisk ANSI Z359.9 (Type 4)-testing av kjernemantel med parallell kjerne ble fullført med:</u> • Samson: 7/16" (11 mm) Mercury
5. <u>11–13 mm doble fletter: Nylon eller polyamid/polyesterblanding.</u> ANSI Z359.9 (type 4)-testing ble fullført med: • TEUFELBERGER: 11,5 mm Tachyon

Viktige sikkerhetsmerknader:

- Match alltid maskinvare med produsentgodkjente tau.
- Test Fartsregulatorens funksjon og friksjonsevne nær bakken før oppstigning.

Maskinvare / Kontakter:

Bruk kun ANSI Z359.12-klassifiserte karabinere/monteringselementer med fartsregulatoren og livlinen.
 ** For EU-markedet bør brukere bruke karabinere som overholder EN-standardene.

Advarsel, det er viktig for brukerens sikkerhet at hvis produktet videreselges utenfor den originale destinasjonslandet skal forhandleren gi instruksjoner for bruk, vedlikehold og periodisk ettersyn og reparasjon på språket i landet der produktet skal brukes.

Regulatoren er designet for bruk med ovale karabinere. Buckingham anbefaler bruk av ANSI Z359.12-sertifiserte karabinere, som vår trippelkarabinere i aluminium (PN 5555S10).

Bruk av karabinere i andre former eller stiler kan føre til funksjonsbegrensninger, inkludert manglende evne til å rotere karabineren 180° rundt ryggen.

INSTALLERE REGULATOREN PÅ KLATRELINEN:

Regulatoren er designet med Taufangsteknologi (Rope Capture Technology), som sikrer klatrelinen i den øvre kamenheten. Denne funksjonen krever en spesifikk handling for å installere eller fjerne regulatoren riktig fra tauet.

Du installerer regulatoren på tauet ditt, ikke trær tauet inn i regulatoren. Følg trinnene nedenfor for å installere regulatoren på tauet ditt. Skann QR-koden for Buckingham's regulator-installasjonsvideolenke.



Feste til midtlinje:

- Åpne den øvre kinnplaten ved å finne den riflede låsemekanismen (Fig. 1).
- Når den er plassert, fester du den riflede komponenten ved å plassere fingrene i grepområdene og bruke skyv- eller trekkraft nedover. (Fig. 2).
- Mens du holder den riflede låsemekanismen nede, roterer du den med klokken for å løsne platene fra hverandre (Fig. 3).

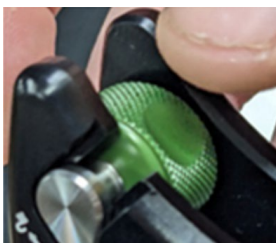


Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

- Mens du holder spenningen på klatrelinen, plasserer du tauet mellom den øvre delen av de leddede kammene mens du legger press på tauet med tommelen (Fig. 4).
- Beveg enheten oppover, og tauet vil sette seg mellom kammene (Fig. 5).
- Lukk kinnplatene ved å trykke de to sammen (Fig. 6).
- Sørg for at låsemekanismen for kinnplaten roterer mot klokken og låser seg sikkert i kinnplaten (Fig. 7). Fig. 8 viser et eksempel på en kinnplate som ikke er helt lukket.

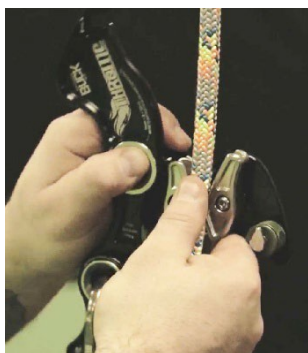


Fig. 4



Fig. 5



Fig. 7

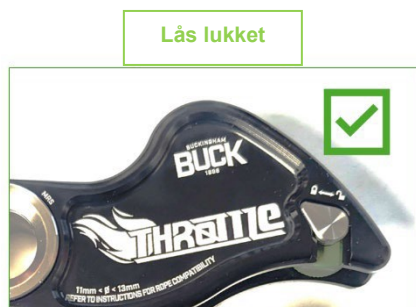


Fig. 8



Montere den nedre kinnplaten på tauet:

- Finn utløserknappen for den nedre kinnplaten og trykk den ned for å løsne platene fra hverandre (Fig. 9 og 10).
- Før klatrelinen langs "Taubane"-diagrammet på innsiden av kinnplaten (Fig. 10). Tauet skal gå foran den nedre friksjonssylindern på utløserknappen for den nedre kinnplaten og bak rullen på SRS-MRS-modusjusteringen (Fig. 11).
- Lukk kinnplatene ved å trykke de to sammen, og sørg for at utløserknappen for kinnplaten låses sikkert i kinnplaten (Fig. 12).
- Riktig installert fartsregulator skal se ut som vist i Fig. 13 og 14.



Fig. 9



Fig. 10



Fig. 11



Fig. 13



Fig. 14

Fig. 15 og 16 viser regulatoren feil installert, med klatrelinen bak utløserknappen for den nedre kinnplaten.



Fig. 15

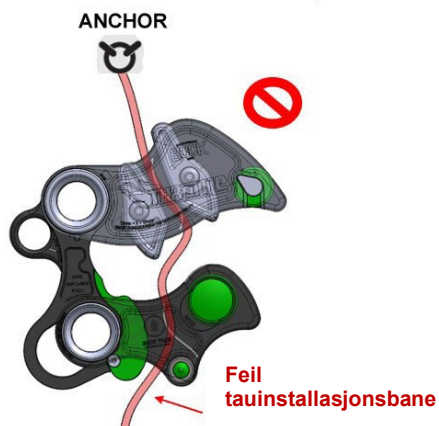


Fig. 16

ENDRE FRA SRS TIL MRS - JUSTERING AV SRS-MRS-MODUS:

- Finn utløserknappen for den nedre kinnplaten og trykk den ned for å løsne platene fra hverandre (Fig. 17).
- Finn låseknappen for justering av SRS-MRS-modus bak rulleenheten (Fig. 18).
- Trykk knappen nedover for å låse opp SRS-MRS-modusjusteringen (Fig. 19 og 20).
- Skyv SRS-MRS-modusjusteringen til ønsket posisjon. "SRS" vil være synlig i SRS-modus, og "MRS" vil være synlig i MRS-modus (Fig. 21 og 22).



Fig. 17



Fig. 18



Fig. 19



Fig.

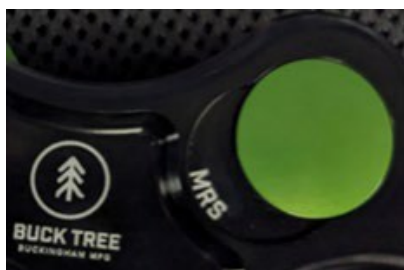


Fig. 21



Fig. 22

- Sørg for at SRS/MRS-modusjusteringen er helt på plass og låst i ønsket posisjon, enten SRS eller MRS.
- Når den er helt på plass, lukk kinnplatene ved å trykke de to sammen. Sørg for at utløserknappen for kinnplaten låses ordentlig på plass (Fig. 23).

⚠ ADVARSEL: SRS-MRS-modusjusteringen må være helt på plass og låst i ønsket posisjon for at kinnplatene skal lukkes helt og låses. Når du bytter fra SRS til MRS, sørg for at SRS-MRS-modusjusteringen er helt på plass, at kinnplatene lukkes helt og at utløserknappen for kinnplaten låses ordentlig på plass (Fig. 23). Fig. 24 viser justeringsenheten ikke helt på plass.



Fig. 23



Fig. 24

MERK: Justering fra SRS til MRS kan ikke gjøres når kinnplatene er lukket og låst.

FARTSREGULATORENS FUNKSJON OG BRUK:

Funksjon på bakken, belastning og sprettest:

Før klatring, utfør alltid følgende tester på bakkenivå i et risikofritt miljø.

1. Verifiser drift: Sørg for at THROTTLE (Fartsregulatoren) går riktig fremover, stopper og senkes på tauet i både stasjonært tausystem (SRS) og bevegelig tausystem (MRS) modus.
2. Installer enheten: Installer fartsregulatoren sikkert på klatrelinen ved å følge installasjonsinstruksjonene ovenfor.
3. Koble til det primære festepunktet: Bruk en kompatibel låsekarabin for å koble til det primære festepunktet for bruker på fartsregulatoren.
4. Belastningstest: Mens du står på bakken, overfør sakte hele kroppsvekten din til fartsregulatoren med hendene unna enheten. Fartsregulatoren skal ikke gli på klatrelinen. Hvis det oppstår glidning, følg trinn 6 nedenfor.
5. Sprettest: Mens du er helt opphengt i fartsregulatoren, introduser en moderat sprett i systemet for å sjekke om det er utilsiktet glidning ved nedstigning (Fig. 25). Fartsregulatoren skal ikke gli på klatrelinen. Hvis det oppstår glidning, følg trinn 6 nedenfor.
6. Hvis det oppstår glidning:
 1. Kontroller SRS-MRS-modusinnstillingen: Sørg for at fartsregulatoren er riktig innstilt for SRS- eller MRS-modus ved å følge instruksjonene ovenfor.
 2. Inspiser for slitasje: Undersøk både fartsregulatoren og tauet for tegn på overdreven slitasje eller skade.
 3. Prøv et annet tau: Bruk et tau med en annen konstruksjon eller større diameter hvis glidningen vedvarer.
 4. Vurder miljøfaktorer: Ytelsen kan påvirkes av temperatur, fuktighet eller andre miljøforhold.



Fig. 25

⚠ ADVARSEL: Utfør alle funksjons- og belastningstester med fartsregulatoren på bakkenivå, i et risikofritt område før du arbeider i høyden. Det kan være nødvendig å implementere en annen klatreline hvis: krypning eller utilsiktet nedstigning oppdages på tauet, bytte av klatremetoder som fra å bruke et bevegelig tausystem (MRS) til et stasjonært tausystem (SRS), miljøendringer (temperatur, fuktighet osv.), eller endring av ny, alternativ konstruksjon eller taudiameter.

RETNINGSLINJER FOR ARBEIDSPOSISJONERING MED FARTSREGULATOREN OG BEVEGELSE PÅ GREINER:

1. Bevegelse bort fra stammen: Trykk ned de øvre friksjonskontrollkinnplatene på fartsregulatoren for å la tauet passere jevnt oppover gjennom enheten.
2. Bevegelse på grein inn mot stammen: Trekk tauet utover og oppover gjennom bunnen av enheten mens du beveger deg mot stammen.
3. Oppretthold systemspenningen: La aldri klatresystemet være slakt. Hold alltid tauet under spenning for å forhindre farlig støtbelastning.
4. Hold deg under festepunktet: Hold klatrelinen under spenning til enhver tid, og hold deg under festepunktet.

5. Valg av anker: Les og følg alle anbefalinger i den nyeste utgaven av ANSI Z133-standarden som gjelder sikkerhetskrav for skogbruksdrift.

JUSTERING OG LASTING AV KARABINEKER:

- Karabinere må kun lastes på linje langs hovedaksen (Fig. 26).
- Krysslast aldri en karabiner, og unngå enhver belastning på låsen (Fig. 27, 28 og 29).



Fig. 26



Fig. 27

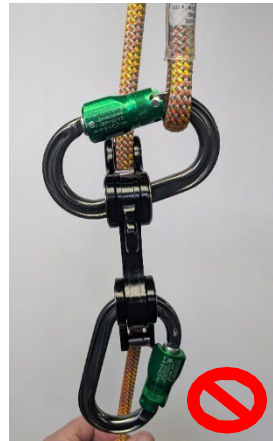


Fig. 28



Fig. 29

BRUK AV FARTSREGULATOREN I ET STASJONÆRT TAUSYSTEM (SRS) OG BEVEGELIG TAUSYSTEM (MRS):

Stasjonært tausystem (SRS) – THROTTLE kan brukes til å stige opp, ned og holde en posisjon på ett enkelt tauetappe uten behov for ekstra friksjon. THROTTLE rigget for SRS (Fig. 29).

Bevegelig tausystem (MRS) – THROTTLE kan også brukes til å stige opp, ned og holde en posisjon på ett tau doblet over et ankerpunkt og koblet tilbake til THROTTLEs MRS-koblingspunkt. THROTTLE rigget for MRS (Fig. 30).

Begge systemene har fordeler, og THROTTLE ble designet og optimalisert for begge!

- SRS er mer energieffektivt for lange oppstigninger og gir enklere posisjonering.
- MRS muliggjør enklere sideveis bevegelse i treet og er ofte foretrukket for tradisjonelle klatreteknikker.

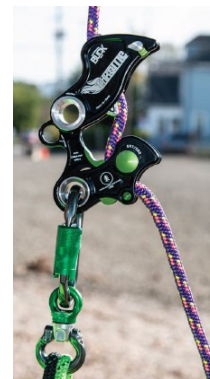


Fig. 29

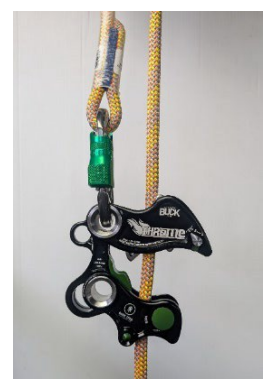


Fig. 30

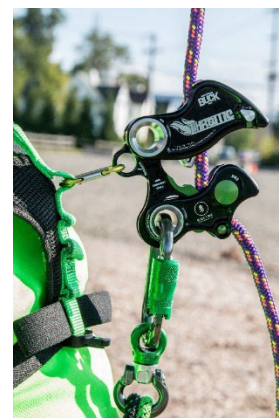
Oppstigning i SRS (stasjonært tausystem):

I et SRS-oppsett (stasjonært tausystem) er tauet forankret på et fast punkt, og du klatrer opp en stasjonær klatrelinje ved hjelp av fartsregulatoren og andre mekaniske hjelpemidler for effektivitet og sikkerhet.

Fremgangsmåte for oppstigning i SRS:

Fig. 31

1. Fest fartsregulatoren til klatrelinen.
2. Koble fartsregulatoren til det primære festepunktet på arboristsetet ditt.
3. Koble SRT-/brystselen til fartsregulatorens angitte SRT-festepunkt (Fig. 31).
4. Bruk en fot- og/eller kne-oppstigning for å generere oppadgående bevegelse effektivt.



⚠ **ADVARSEL:** Gå aldri opp ved hjelp av fartsregulatoren sammen med en manuell oppstigning med fotløgger!

5. Oppretthold jevne, kontrollerte bevegelser for å minimere tretthet og sikre en effektiv oppstigning.
6. Når du har nådd ønsket høyde, gå over til arbeidsposisjoneringsystemet ditt og kontroller at festepunktet og alle sikkerhetsbackupene er sikre.

Oppstigning i MRS (Moving Rope System):

I et MRS-oppsett (Moving Rope System) beveger tauet seg gjennom en trinse eller friksjonsbeskytter ved ankerpunktet, slik at begge sider av tauet kan bevege seg mens du stiger opp.

Trinn for oppstigning i MRS:

⚠ Buckingham anbefaler ikke bruk av REGULATOREN i MRS uten en friksjonsbeskytter eller trinsekonfigurasjon ved ankeret.

1. Fest fartsregulatoren til klatrelinen.
2. Koble fartsregulatoren til det primære festepunktet på arboristsetet ditt.
3. Fest ankersiden av tauet til fartsregulatorens angitte MRS-festepunkt (fig. 32).
4. Bruk en effektiv oppstigningsteknikk for å generere oppadgående bevegelse, for eksempel:
 - Fotakumulator
 - Flytende kneatakumulatorsystem
 - Fotlåsteknikk
 - Hoftestøtmetode
5. Når du har nådd ønsket høyde, gå over til arbeidsposisjoneringsystemet ditt og kontroller at festepunktet og alle sikkerhetsbackupene er sikre.

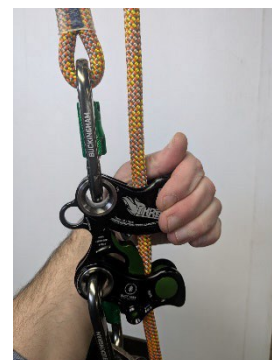
Nedstigning i SRS og MRS:

For å starte nedstigningen, plasser toppen av håndflaten (der fingrene starter) over midten av den øvre friksjonskontrollenheten. Roter enheten gradvis nedover for å starte nedstigningen. (Fig. 32 – SRS Fig. 33 – MRS)

Fig. 32



Fig. 33



Beste praksis for kontrollert nedstigning:

- For optimal kontroll bør knokene være på linje med klatrelinjen og sentrert over den øvre friksjonskontrollenheten. Håndflaten og håndleddet bør samarbeide for å regulere nedstigningen.
- Ikke stol på fingrene for å kontrollere nedstigningen, da dette ikke anbefales.
- Plasser den frie hånden på tauet som går fra fartsregulatoren for ekstra kontroll og et ekstra sikkerhetstiltak.
- Ikke aktiver de nedre platene med hånden. Du bør kun aktivere de øvre platene manuelt. Hvis de nedre platene aktiveres nedover, må du trekke dem opp igjen ved å trekke enden av tauet oppover mot ankeret.
- Nedstigning skal alltid utføres kontrollert.

⚠ **ADVARSEL:** Denne enheten har ikke en panikstoppfunksjon. Stopp krever at enheten slippes helt. Kontinuerlig nedadgående trykk på den øvre friksjonskontrollenheten vil føre til rask nedstigning, noe som kan føre til mulig skade eller død. Bevegelsene skal til enhver tid være kontrollerte, og regulatoren skal kunne slippes umiddelbart for å stoppe nedstigningen på en sikker måte.

Nødstopprosedyre:

Hvis det oppstår kryp eller ukontrollert nedstigning, skyv bestemt opp på den øvre friksjonskontrollenheten for å bremse eller stoppe nedstigningen.

SIKKERHETS- OG BRUKSANVISNING FOR FARTSREGULATOREN:

Generelle instruksjoner og advarsler:

- Før du bruker dette produktet, les og følg alle anbefalingene i den nyeste utgaven av ANSI Z133-standarden som gjelder sikkerhetskrav for skogbruk.
- Dette utstyret er kun for bruk av opplærte fagfolk. Ikke bruk det uten skikkelig opplæring.
- Arbeidsgivere må sørge for at ansatte er instruert i riktig bruk og advarsler før de bruker dette utstyret.

Vekt- og nedstigningsbegrensninger:

- Designet for brukere som veier mellom 59 kg og 140 kg når den er fullt utstyrt.
- Fartsregulatoren skal kun brukes med et maksimalt kontinuerlig nedstigningsområde på opptil 30 m.
- Ukontrollerte eller langvarige nedstigninger eller nedstigninger med tung last kan forårsake skade på utstyret eller personskade på brukeren.
- Fartsregulatoren **er ikke en fallsikringsenhet** og må ikke brukes som en slik enhet eller utsettes for støtbelastning.

Utstyrskompatibilitet og valg:

- Sørg for kompatibilitet mellom nedstigningskontrollen, nedstigningstauet og kontaktene. Inkompatibilitet kan føre til alvorlig skade.
- Fartsregulatoren må brukes med en kompatibel kontakt og sele/sete som oppfyller gjeldende standarder.
- Fallsikringsutstyr anbefales på det sterkeste når fartsregulatoren brukes til arbeid eller opplæring.
- Nedstigningskontrollere må brukes til å begrense eller eliminere potensialet for fritt fall.

Inspeksjon og testing før bruk:

- Inspiser systemet for overdreven slitasje eller skade før hver bruk som angitt i inspeksjonsdelen av dette dokumentet.
- Utfør en funksjons-, belastnings- og sprettest før hver bruk som angitt ovenfor.
- Bekreft at festepunktet og klatresystemet er intakte.
- Ikke bruk fartsregulatoren på frosne, isete, gjørmete, slitte eller ekstremt skitne tau.

Krav til anker og klatreline og forholdsregler ved bruk:

- Hold deg alltid under ankerpunktet med systemet under spenning for å unngå støtbelastning, som kan skade systemet.
- Sørg for at fartsregulatoren ikke kommer i kontakt med grener eller andre gjenstander under bruk.
- Oppretthold tilstrekkelig avstand mellom fartsregulatoren og den statiske siden av en MRS-klatreline for å forhindre utilsiktet kontakt.
- Unngå kontakt med:
 - Skarpe kanter, hjørner eller slipende overflater (f.eks. metall, betong og stein).
 - Kjemikalier, høytemperaturoverflater, sveising, elektriske farer eller maskiner i bevegelse.
- Beskytt mot sammenfiltring med hår, løse klær, grener, kvister eller andre gjenstander.
- Sørg for at fartsregulatoren ikke kommer i kontakt med treet, grenene eller andre fremmedlegemer under bruk. Nedadgående trykk på fartsregulatorens øvre friksjonskontrollenhet vil føre til en rask nedstigning, noe som kan forårsake alvorlig personskade eller død.

Miljøhensyn:

- Fartsregulatoren er testet og godkjent for bruk innenfor et temperaturområde på -40 °F (-40 °C) til 56,7 °C (134 °F).
- Miljøfaktorer som temperatur, fuktighet og tauforhold kan påvirke ytelsen.

Sikkerhet ved kontakter og fester:

- Inspiser alltid kontaktene visuelt før hver bruk:
 - Sørg for at kontakten fritt kobles til nedstigningskontrollen, D-ringen, redningsløyfen eller ankerpunktet.
 - Bekreft at porten er helt lukket – ikke stol bare på følelse eller lyd.

Riktig plassering av kontakter:

- Karabinporter må aldri være lastbærende.
- Deaktiver aldri porten på en karabinkrok eller endre en tilkoblingsenhet.

NØDPLANLEGGING OG YTTERLIGERE SIKKERHETSFORANSTALTNINGER:

- Ha alltid en beredskapsplan på plass før du bruker dette utstyret.
- Vurder å bruke et personlig fallsikringssystem i forbindelse med fartsregulatoren.
- Buckingham anbefaler på det sterkeste at du aldri arbeider uten uavhengig fallsikringsbeskyttelse hvis et fall er mulig.

- Sørg for kompatibilitet mellom dette produktet og alle andre komponenter i klatresystemet ditt.
- Aktiviteter som involverer dette utstyret, er iboende farlige. Du er ansvarlig for dine egne handlinger og beslutninger når du bruker dette utstyret. Før bruk må du:

Lese, forstå og følge disse og alle relaterte utstyrsinstruksjoner.

Fullstendig forstå utstyrets funksjoner og begrensninger.

Få riktig opplæring fra en kompetent instruktør.

Erkjenne og akseptere all risiko forbundet med bruken.

⚠ Hvis du ikke klarer å følge disse instruksjonene, skal du IKKE bruk dette utstyret.

KRAV TIL INSPEKSJON OG VERIFISERING:



INSPEKSJONSHYPIGHET: I tillegg til inspeksjon før, under og etter hver bruk, anbefales det at en detaljert inspeksjon av en kompetent inspektør utføres minst hver tredje måned (eller oftere, avhengig av mengde og type bruk) i henhold til inspeksjonskriteriene nedenfor. Lag en kopi av disse instruksjonene og bruk den ene som permanent inspeksjonsprotokoll; oppbevar den andre sammen med utstyret.

⚠ YTTERLIGERE HENSYN:

- Overbelastning eller dynamisk belastning av taujusteringsenheten kan skade ankerlinen og fartsregulatoren.
- Dette utstyret er kun til personlig bruk – ikke lån det ut til andre.

UNDER BRUK:

- Inspiser og overvåk regelmessig tilstanden til fartsregulatoren og alle kontakter i klatresystemet.
- Sørg for at alle komponenter er riktig plassert og fungerer som tiltenkt.

Inspeksjon:

Inspiser hver komponent nøye før, under og etter hver bruk. Det anbefales også at alle komponenter inspiseres av en kompetent person minst hver tredje måned. Hvis det observeres tegn på slitasje eller forringelse som beskrevet nedenfor, må du umiddelbart stoppe bruken, ødelegge produktet og erstatte det med nytt utstyr. Hvis det observeres uvanlige forhold som ikke er beskrevet nedenfor, eller du har rimelig tvil om en bestemt tilstand, må du ta utstyret ut av bruk og varsle din veileder, sikkerhetsdirektør, eller kontakte Buckingham Mfg. Co. for avklaring. Unnlattelse av å inspisere utstyret nøye og fullstendig kan føre til alvorlig skade eller død. Inspeksjonen bør omfatte, men ikke være begrenset til, følgende:

Inspeksjon av nedstigningskontroll:

- Enheten er fri for sprekker – (vanligvis vist med fine, taggete linjer) og omfattende slitasje eller korrosjon på kamspakene, huset eller festepunktøynene.
- Sørg for at både øvre og nedre kinnplateenheter roterer fritt rundt fartsregulatorens hundebein, og at den nedre svingende kinnplaten glir fritt gjennom hundebains avlange spor.
- Sørg for at den øvre kinnplaten fjærer tilbake når den slippes i helt komprimert posisjon.
- Sørg for at både det primære brukerfestepunktet og MRS-festepunktets hylstre roterer fritt og ikke viser tegn til skade eller overdreven slitasje.
- Sørg for at den øvre platens låsemekanisme og den nedre platens utløserknapp beveger seg fritt, låser opp uten å binde seg og låser seg ordentlig.

- Sørg for at friksjonsjusteringsmekanismen for å veksle mellom SRS- og MRS-systemer beveger seg fritt uten å sette seg fast eller bevege seg for mye.
- Kontroller at den grønne taulederen ikke viser tegn til overdreven slitasje, slik som at den grønne anodiseringen er slitt bort.
- Inspiser SRS-oppstigningsselens / brystselens festepunkt for skader eller slitasje.
- Sjekk at merkingene er lesbare.
- Inspiser for andre tegn på slitasje eller skade som ikke er oppført ovenfor.

Tauinspeksjon:

- Følg tauprodusentens inspeksjonsprosess.
- Bruk kun compatible tautyper og diametre på 11 mm til 13 mm (7/16" til 1/2").
- Inspeksjon av tauet bør være en kontinuerlig observasjonsprosess før, under og etter hver bruk.
- Inspiser taufibrene for tegn på overdreven slitasje, brannskader, kutt, skrapet, knuter, haser og isoppbygging, samt ødelagte tråder i et gitt område av tauet.
- Hvis det oppdages is- eller snøoppbygging, fjern oppbyggingen før bruk ved å kjøre fartsregulatoren langs tauets lengde. Sørg for at fartsregulatoren er ren og fri for pakket snø eller is.
- Både ytre og indre fibre bidrar til tauets styrke. Hvis noen av dem er slitt, vil tauet naturlig bli svekket. Åpne tautrådene og se etter pulverisert fiber, som er et tegn på intern tauslitasje. Ikke bruk tau som har det røde advarselssenteret eller kjernen eksponert.
- Inspiser tauet for frynsete tråder og ødelagte fibre. Sjekk for trukne tråder. En trukket tråd bør træs inn i tauet på nytt hvis mulig, ellers kan den sette seg fast i et fremmedlegeme under bruk.
- Inkonsekvent tekstur eller stive områder kan indikere for mye smuss eller grus innebygd i tauet, eller skade forårsaket av støtbelastning. Kontroller at tauet ikke har blitt hardt eller komprimert, da dette indikerer redusert styrke. Inkonsekvent diameter (flate områder, ujevnheter eller klumper) indikerer kjerne- eller indre skade som følge av overbelastning eller støtbelastning.
- Ved bruk blir alle tau skitne. Inspiser for områder med misfarging som kan ha vært forårsaket av kjemisk forurensning, og som kan føre til at tauet blir sprøtt eller stivt.
- Inspiser tråden i alle sydd øyespleiser for misfarging som kan være forårsaket av kjemisk forurensning og som kan gjøre tråden sprø.
- Blanke eller glaserte områder som vanligvis indikerer tegn på varmeskade.
- Tau, tausømmer, skjøter og alle piskede ender skal være fri for defekter. Sydd øye skal ikke ha løse, kuttete eller manglende sømmer og skal ha et beskyttende deksel (krympeslange) over sømmen. Dekselet må ikke være skadet, mangle eller være revet.
- Tau som brukes med fartsregulatoren er kun til personlig bruk. IKKE til rigging, tauing eller heising.

MERK: Les og følg også alle andre inspeksjonskriterier for alle produkter som brukes i forbindelse med GASEN.

RENGJØRING, OPPBEVARING OG VEDLIKEHOLD:

Et skittent produkt skal vaskes med vann og mild såpe (et oppvaskmiddel som fjerner fett, for eksempel Zalo) og skylles i rent vann, og deretter tørkes grundig uten å bruke overdreven varme. Ikke oppbevar i nærheten av løsemidler eller etsende kjemikalier eller ved ekstreme temperaturer. Inspiser utstyret nøye før bruk. Dette produktet skal oppbevares og transporteres i et rent og tørt miljø, unna direkte sollys og ekstreme klimaforhold. Tau skal oppbevares på stativer eller krokar for å gi ventilasjon, og skal aldri oppbevares på betong- eller jordoverflater. Unngå å la fartsregulatoren ligge i bunnen av en pose eller andre ikke-ventilerte områder.

Smør bevegelige deler etter rengjøring og minst hver 100. driftstime eller så ofte som nødvendig for å opprettholde jevn drift (ingen binding) med et lett smøremiddel, for eksempel 3-i-ett multifunksjonsolje. Hvis du bruker utstyret ditt i eller i nærheten av et marint miljø, bør du alltid skylle, tørke grundig og smøre utstyret etter hver bruk.

Trinn for rengjøring og vedlikehold av låsemekanismen til den øvre kinnplaten:

- Åpne kinnplatene og trykk nedover og roter frem og tilbake på den riflede låsemekanismen mens du spyler med varmt vann blandet med et mildt oppvaskmiddel. Skyll gjennom åpningen i mekanismen som vist (fig. 33).
- Etter spyling, bruk en sterk strøm av trykkluft for å fjerne eventuelle gjenværende rusk fra friksjonsjusteringsmekanismen.
- Påfør 3-i-ett universalolje i åpningen på den riflede låsemekanismen.
- Smør den riflede låsemekanismen.
- Gjenta disse trinnene etter behov til friksjonsjusteringsmekanismen fungerer som den skal.

Skyll og smør eventuelle andre områder av fartsregulatoren som kan ha samlet seg rusk, som nevnt ovenfor.

Spyle-/smøregape for øvre
platelåsemekanisme.

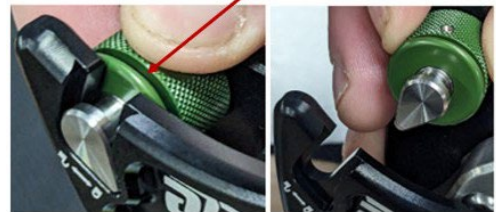


Fig. 33

ADVARSLER:

INGEN PANIKKSTOPPFUNKSJON – Denne enheten har ingen panikkstoppfunksjon. Stopp krever at enheten slippes helt. Kontinuerlig trykk nedover på fartsregulatorens øvre friksjonskontrollenhet vil resultere i en rask nedstigning som kan forårsake skade eller død.

- Disse instruksjonene skal gis til brukerne ved kjøp. Hvis det er behov for et nytt eksemplar, kontakt Buckingham Manufacturing Co. på +1-800-937-2825.
- Les, forstå og følg alle instruksjoner, advarsler og retningslinjer knyttet til dette og alt tilhørende utstyr før bruk. Unnlattelse av å gjøre dette kan føre til alvorlig skade eller død.
- Før du bruker dette produktet, les og følg alle anbefalinger i den nyeste utgaven av ANSI Z133-standarden, som gjelder sikkerhetskrav for skogbruksdrift.
- Dette utstyret er kun beregnet for bruk av fagfolk med riktig opplæring. Ikke bruk utstyret uten å ha fått riktig opplæring.
- Arbeidsgiver - instruer den ansatte om riktig bruk og advarsler før bruk av utstyret.
- Rådfør deg med legen din før du bruker dette produktet. Ikke bruk dette produktet under påvirkning av narkotika eller alkohol.
- Dette produktet er designet for å brukes av en person med en vekt på maksimalt 59 kg til 140 kg når det er fullt utstyrt.
- Fartsregulatoren skal kun brukes med en maksimal kontinuerlig senkingsrekkevidde på opptil 30 m.
- Fartsregulatoren skal ikke brukes utenfor sine begrensninger eller til noe annet formål enn det den er beregnet for.
- Fartsregulatoren skal betraktes som en personlig bruksgjenstand. Ikke del med andre brukere eller lån ut til noen.
- Ukontrollerte eller lange nedstigninger, eller nedstigninger med tung belastning på over 140 kg, kan føre til at nedstigningsenheten varmes opp, noe som kan forårsake skade på utstyr eller brukeren. Buckingham anbefaler å bruke passende hansker for å unngå brannskader. Overvåk tauets tilstand og kontroller for skader hvis du mistenker høye temperaturer.
- THROTTLE er ikke en fallsikringsenhet og må ikke brukes som sådan eller utsettes for støtbelastning.
- Inkompatibelt valg eller montering av nedstigningskontroll, nedstigningstau og kontakter kan føre til alvorlig skade.

- Bruk kun kontakter med et minimum portkapasitet på 16 kN (3600 lbf) og som oppfyller gjeldende standarder.
- Bruk av fallsikringsutstyr anbefales på det sterkeste i forbindelse med nedstigningskontrollen i arbeids- eller opplæringsapplikasjoner.
- Før hver bruk må en funksjons- og belastningstest utføres mens du står på bakken ved å gradvis legge til vekten din og deretter sprette litt inn i systemet for å avgjøre at klatresystemet fungerer som det skal og for å teste anker-/festepunktet.
- Det bør være planer på plass for å håndtere eventuelle nødsituasjoner som kan oppstå.
- Hold deg alltid under ankerpunktet, med systemet under spenning for å unngå pendeleffekt og støtbelastning. Støtbelastning kan skade systemet. Mekaniske nedstigningsenheter kan, når de er støtbelastet, rive i stykker tauets kappe eller kutte tauet helt.
- Nedstigningskontrollere må brukes på en måte som begrenser eller eliminerer potensialet for fritt fall.
- Utstyr som utsettes for støtbelastning må umiddelbart tas ut av drift, destrueres og kastes.
- Denne nedstigningskontrollen er testet i og kan kun brukes i temperaturområdet -40 °C til 56,7 °C.
- Fallsikringsutstyr (f.eks. fallsikringsbelter, arbeidsposisjoneringsbelter, henting, oppheng, redning osv.) skal ikke videreselges eller gis til andre for gjenbruk etter bruk av den opprinnelige brukeren, da det ikke kan gis garanti for at et brukt produkt oppfyller kriteriene i gjeldende standarder og er trygt for bruk av en senere bruker.
- Ikke modifier eller endre dette produktet eller noe sikkerhetsprodukt på noen måte.
- Kun Buckingham Mfg. Co. eller personer skriftlig autorisert av Buckingham Mfg. Co. kan foreta modifikasjoner/reparasjoner på dette utstyret.
- Kontroller alltid visuelt at: 1) hver kontakt kobles fritt til nedstigningskontrollen, D-ringen, redningsløyfen eller forankringspunktet, 2) porten er helt lukket etter hver bruk. Stol aldri utelukkende på følelsen eller lyden av en kontakt som kobles til.
- Sørg for at hver kontakt er plassert slik at holderen/porten aldri er lastbærende.
- Deaktiver aldri porten på karabinen, lag hull i eller endre en tilkoblingsenhet på noen måte.
- Bruk aldri disse enhetene der tauet kan komme i kontakt med skarpe kanter, hjørner eller slipende overflater. Skarpe og slipende overflater kan omfatte, men er ikke begrenset til (metallplater, stål, betong, blokker, stein, laminerte materialer osv.).
- Unngå kontakt mellom dette utstyret og kjemikalier, slipende overflater, overflater med høy temperatur, sveising eller andre varmekilder, elektriske farer eller bevegelige maskiner som kan skade materialet. Hvis du er i tvil, kontakt Buckingham Mfg. Co.
- Sørg for at fartsregulatoren ikke kommer i kontakt med treet, grener eller andre fremmedlegemer under bruk. Nedadgående trykk på fartsregulatoren øvre friksjonskontrollenhet vil føre til rask nedstigning, noe som kan forårsake alvorlig personskade eller død.
- Ikke aktiver de nedre platene med hånden. Brukeren skal kun aktivere de øvre platene manuelt. Hvis de nedre platene aktiveres nedover, må du trekke dem opp igjen ved å trekke enden av tauet oppover mot ankeret.
- Sørg for tilstrekkelig avstand mellom fartsregulatoren og den statiske siden av et Moving Rope System (MRS) klatreline for å forhindre utilsiktet kontakt med fartsregulatoren.
- Beskytt nedstigningskontrolleren mot miljøpåvirkninger. Ikke bruk på frosne, isete, gjørmete, slitte eller ekstremt skitne tau.
- Beskytt mot hår, løse klær, grener eller kvister eller andre gjenstander som trekkes inn i nedstigningskontrolleren.
- Under spesielle omstendigheter kan det oppstå slitasje eller skade ved første gangs bruk, noe som reduserer produktets levetid til én enkelt gangs bruk.
- Dette utstyret er kun til personlig bruk, ikke til rigging, heising eller tauing.
- Vurder bruk av et personlig fallsikringssystem sammen med nedfiringsenheten i arbeids- eller treningsapplikasjoner. Buckingham anbefaler på det sterkeste at man aldri arbeider uten uavhengig fallsikringsbeskyttelse hvis det er fare for fall.
- Bekreft at dette produktet er kompatibelt med de andre komponentene i systemet ditt. Se instruksjonene til disse produktene.

ERKLÆRING OM FORELDELSE:

Nøyaktig «forventet levetid» eller «holdbarhet» for dette produktet er ikke spesifisert, ettersom bruksgrad, bruksforhold og graden av stell og lagring bestemmer levetiden. Alle brukere har ansvar for å velge riktig utstyr for jobben, være skikkelig opplært i bruken og sørge for at alt personellstøtteutstyr består inspeksjon før hver bruk. Ved tegn på defekter, skade eller forringelse skal alt utstyr tas ut av bruk umiddelbart og merkes som ubrukelig eller destrueres. I tillegg skal alt utstyr inspiseres regelmessig, ikke mer enn ett år, av en kompetent person, som definert av Arbeidstilsynet/NS-EN, for å bekrefte at utstyret er trygt å bruke. Ved spørsmål eller bekymringer angående tilstanden til slikt utstyr, skal brukere ta utstyret ut av bruk for videre inspeksjon. Alle brukere må følge gjeldende norske forskrifter og relevante NS-EN-standarder før og ved bruk av slikt utstyr. For mer informasjon om sikker og passende bruk av utstyr, vennligst kontakt Buckingham Manufacturing på +1-800-937-2825.

INTERNASJONALE BRUKERE:

Uavhengig av det ovennevnte, vær oppmerksom på at visse internasjonale jurisdiksjoner krever at produsenter av utstyr gir kundene maksimal levetid (noen ganger referert til som en «foreldelseserklæring»). I den grad det er nødvendig, er Buckingham personlig verneutstyr produsert av syntetiske fibermaterialer, inkludert, men ikke begrenset til, gjenstander som webbing og/eller tau, underlagt en maksimal levetid på ti (10) år fra produksjonsdatoen. Som nevnt ovenfor påvirker riktig bruk, lagring, vedlikehold og stell utstyrets levetid. Ekstreme omstendigheter kan kreve at produktet må tas ut av bruk etter bare én bruk. Denne erklæringen er gitt i samsvar med BS EN 365:2004. Internasjonale brukere må sørge for at produktinspeksjoner utføres av kompetente personer som definert av internasjonale standarder, inkludert, men ikke begrenset til, British Standard («BS»). Hvis utstyr ikke består noen inspeksjoner, må det umiddelbart tas ut av drift og destrueres. For mer informasjon om sikker og passende bruk av utstyr, vennligst kontakt Buckingham Manufacturing på +1-800-937-2825.

VÅR GARANTI:

Vi garanterer at utstyret vi produserer er fritt for defekter i materiale og utførelse. Vi vil reparere alt utstyr som anses å være defekt og som returneres til oss av den opprinnelige kjøperen. Denne garantien er imidlertid ugyldig dersom et produkt endres eller modifiseres på noen måte, eller hvis produktet brukes på en annen måte enn det er tiltenkt. **Denne uttrykte garantien erstatter alle andre uttrykte eller underforståtte garantier, forpliktelser eller ansvar. Det er ingen underforståtte garantier for salgbarhet eller egnethet for et bestemt formål, og som sådan fraskriver vi oss uttrykkelig alle underforståtte garantier.**

ANSVARSBEGRENSNING:

Buckingham eller kjøper skal ikke under noen omstendigheter være ansvarlig overfor den andre parten for tapte inntekter, tapte fortjeneste eller andre indirekte, følgeskader, spesielle eller straffende tap eller skader, uansett årsak, enten det er i søksmål om kontraktsbrudd, objektivt ansvar, erstatningsansvar eller annet, selv om vi har blitt gjort oppmerksomme på muligheten for slike tap eller skader. Buckingham's ansvar skal ikke under noen omstendigheter overstige det totale beløpet som kjøperen har betalt til Buckingham for produktet eller utstyret som gir opphav til slike krav.

Se andre vilkår og betingelser knyttet til dette produktet på <https://buckinghammfg.com/terms-conditions/>

REGISTRERING:

Før bruk av produktet, sørg for å registrere og bekrefte produktet på www.buckinghammfg.com/register.

Patentsøknad under behandling

BUCKINGHAM MFG.

BINGHAMTON, NY

+1-800-937-2825

www.buckinghammfg.com

Informasjonen i disse skriftlige instruksjonene erstatter all annen informasjon (skriftlig, lyd, video osv.) produsert av Buckingham Mfg. før revisjonsdatoen for dette dokumentet.

